**Конструкция видов отношений по перевозке и ТЭО:**

**Перевозчик** **= силы** (собственные водители) **+ средства** (ТС в законном владении):

Законным владением транспортом для определения прямого Перевозчика является:

- собственность;

- лизинг;

- право хозяйственного ведения или оперативного управления;

- аренда без экипажа (не применимо к перевозкам зерновых, масличных и другой продукции растениеводства (сельхозсырья).

Собственные водители = водители, состоящие в трудовых или гражданско-правовых отношениях с Перевозчиком.

1. **Договор перевозки** = прямой договор с Перевозчиком (ЮрЛ, ИП), непосредственно оказывающим услугу перевозки (гл. 40 ГК РФ).

Транспорт находится в законном владении Перевозчика, собственные водители.

Первичные документы по исполнению договора:

- транспортная накладная;

- акт оказанных услуг.

Перевозчик несет полную ответственность за груз в виде реального ущерба.

**2.       Договор транспортной экспедиции\*** (гл. 41 ГК РФ):

• транспортные услуги (перевозка) = в части или полностью выполняет сам Экспедитор (Экспедитор=Перевозчик) или Экспедитор привлекает для перевозки фактических Перевозчиков *(т.е. действуя как посредник (по агентской форме\*\*)*;

• экспедиционные услуги = в части или полностью выполняет сам Экспедитор или Экспедитор привлекает фактических исполнителей работ/услуг *(т.е. действуя посредник (по агентской форме\*\*)*.

Первичные документы:

- поручение экспедитору;

- экспедиторская расписка, *складская расписка (при необходимости)*;

- транспортная накладная (Грузоотправитель=Экспедитор, Перевозчик = фактический перевозчик).

По окончании услуги экспедитор сдает клиенту:

- оригинал транспортной накладной;

- отчет о привлечении фактических исполнителей и возмещаемых расходов, подтвержденных документально (по форме отчета агента)\*\*;

- Счет-фактура (при ОСНО) на экспедиторское вознаграждение;

- первичные документы от Перевозчика и иных третьих лиц (оригиналы)\*\*.

Отражение операций: Реализации прямой услуги, фактически оказанной непосредственно Экспедитором + агентские отношения по привлечению фактических исполнителей работ/услуг (в т.ч. по перевозке) с перевыставлением первичных документов от фактического исполнителя работ/услуг\*\*.

Экспедитор несет полную ответственность за груз.

**3. Агентский договор на перевозку** = Агентом привлекает фактических Перевозчиков и/или иных фактических исполнителей услуг, сопутствующих перевозке, сам непосредственно он не оказывает услуг по экспедированию/перевозке, не фигурирует в первичных перевозочных документах.

Агент заключает договоры с фактическими исполнителями от своего имени, в интересах и за счет Принципала.

По окончании услуги Агент сдает Принципалу:

- акт оказанных услуг с отражением агентского вознаграждения + Счет-фактура (при ОСНО) или УПД;

- отчет Агента о привлечении фактических исполнителей и возмещаемых расходов, подтвержденных документально;

- первичные документы от Перевозчика и иных третьих лиц (оригиналы), в том числе, оригинал транспортной накладной (Агент в ней не фигурирует!).

Отражение операций: агентское вознаграждение (реализации услуги) + агентские отношения по перевозке/экспедированию (с перевыставлением первичных документов от непосредственного Перевозчика/экспедитора).

Ответственность Агента:

Вариант 1: Агент гарантирует сохранную доставку Груза, в связи с чем берет на себя ручательство (делькредере) за исполнение обязательств третьими лицами - за утрату, порчу или недостачу принятого Перевозчиком к перевозке Груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости утраченного или недостающего Груза.

Вариант 2: Агент не несет ответственности за груз, Принципал вправе напрямую обратиться к Перевозчику за возмещением ущерба.

**1-3. Договор на выполнение и организацию перевозки грузов (*Перевозка с агентированием)*** *=* Исполнитель для выполнения перевозки использует и свой и привлеченный транспорт = Договор в смешанной форме (№1 + № 3): прямая перевозка + агентский на перевозку в отношении привлеченных ТС.

*\* Агентский характер операций в рамках ТЭО и, соответственно, необходимость отражения их аналогично агентским с оформлением соответствующих первичных документов закреплены п. 3.1. ст. 169 НК, а также Постановлением Правительства РФ от 26.12.2011 N 1137 "О формах и правилах заполнения (ведения) документов, применяемых при расчетах по налогу на добавленную стоимость"\*\*.*

*\*\* Не применимо при найме транспортной компании ТОП-АТС.*